



**COMPETTOR**



**OLIVIER  
HEMBERT**

03/01/2018

Bonjour,

Arrivé au Pérou la semaine dernière pour passer quelques jours en altitude, j'ai eu la désagréable surprise de ne pas trouver ma valise sur le tapis de livraison des bagages de la compagnie Iberia. Disparue sans laisser de trace, impossible à localiser, le séjour commençait bien mal, d'autant que cette valise contenait non seulement des pièces pour préparer la moto mais aussi mes vêtements de rallye.

Loin d'être découragé, après tout le Dakar n'est qu'une succession d'épreuves qu'il faut relever, je mets en place un plan B pour trouver une tenue grâce à l'aide de Stéphane Guilbert de Motoland Calais et Cyril Debouck mon mécanicien qui est encore en France.





Les quelques jours passés à plus de 3000 mètres d'altitude ont lié l'utile à l'agréable avec la découverte de la petite ville d'Agua Calientes point de départ des visites de l'impressionnant site du Machu Picchu puis celle de Cusco, la capitale inca. Les globules rouges sont rechargés à bloc et seront très utiles pour affronter l'Altiplano bolivien.



Le retour à Lima prévu le 2 janvier matin devait me permettre de récupérer la moto l'après-midi même au port de Lima. Est-ce une panne mécanique de l'avion, le mauvais temps ou le manque de personnel au lendemain du réveillon? Après être monté dans l'avion, atteint la piste de décollage, être revenu au point de départ et finalement être débarqué de l'avion, le vol a été annulé. Et malgré la cinquantaine de vols quotidiens entre Cusco et Lima, il aura fallu près de 24 heures pour rejoindre la capitale péruvienne ce matin!



COMPETTOR

DAKAR

OLIVIER  
HEMBERT

03/01/2018



COMPETTOR



OLIVIER  
HEMBERT

03/01/2018

Une bonne nouvelle m'attend à Lima, ma valise a été retrouvée, son contenu est intact. Les petites graines de l'Abondance offertes par Gilles (La Boulangerie de Paris) à Aguas Calientes pour la nouvelle année me portent chance! Le Dakar 2018 peut enfin commencer !!





**COMPETTOR**



**OLIVIER  
HEMBERT**

**03/01/2018**

Impatient, je rejoins Cyril et le team Dragon Yamaha au parc de préparation.

Ma moto m'y attend déjà.

Chacun s'affaire, prépare son matériel, pense aux petits détails. On écoute les plus expérimentés, on partage les solutions pour trouver de la place sur ces engins uniques, ici une fusée de détresse imposée par le règlement, là un bout de durite, quelques colliers de serrage, une trousse à outils ou des pièces de rechange qui pourront être utiles en cas de panne.

La journée a été longue, les préparatifs continueront encore demain avec une séance de roulage le matin et les contrôles l'après-midi.

À demain,  
Olivier

