



Bonjour,

Pas de grasse matinée pour aujourd'hui, les premières heures de la journée sont passées à finaliser la préparation de la moto et recevoir les conseils de Quentin Brossier, le préparateur mécanique, pour le montage et démontage de certaines pièces, en particulier le système électrique.

Cette année, la moto dispose entre autre d'un atout de taille, un démarreur électrique (ce qui ne l'empêche pas d'avoir gardé le kick).

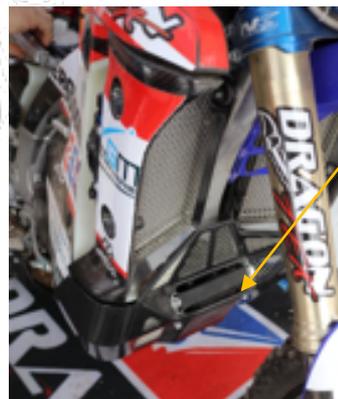


COMPETTOR

DAKAR

OLIVIER  
HEMBERT

04/01/2018



Le sabot de protection du moteur contient un emplacement pour une petite trousse à outils.



Les leviers de recharge sont installés derrière la bulle



**COMPETTOR**



**OLIVIER  
HEMBERT**

**04/01/2018**

La moto est prête, j'enfile ma tenue pour aller faire quelques tours de roues. Il n'y a pas de piste d'essai spécifique alors après une petite séance photos, nous partons à 3 dans les rues embouteillées de Lima rejoindre la légendaire Panaméricaine.





**COMPETTOR**



**OLIVIER  
HEMBERT**

**04/01/2018**



L'après-midi est rythmée par les contrôles. Administratifs dans un premier temps, chaque pilote mais aussi les accompagnateurs passent de box en box pour faire valider leurs documents d'identité, carte grise, licence sportives et informations médicales. Les pilotes doivent également assister à une brève formation aux systèmes électroniques de navigation et d'urgence installés sur les véhicules.

Au terme du parcours, un bracelet est scellé au poignet du pilote. Il contient une puce RFID qui permettra de l'identifier à l'entrée du bivouac tout au long du rallye.



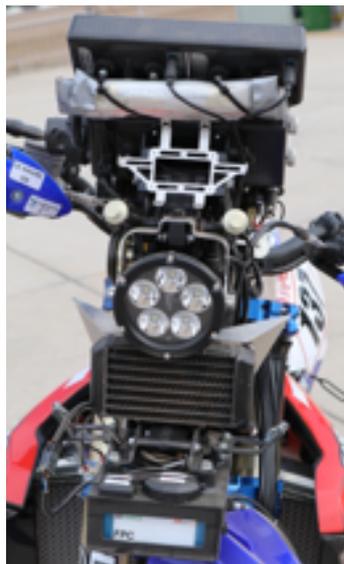
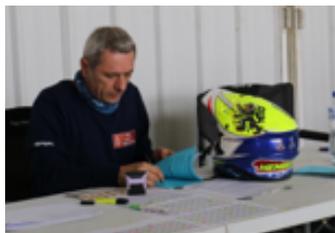


COMPETTOR

DAKAR

OLIVIER  
HEMBERT

04/01/2018



Après les contrôles administratifs, c'est au tour des contrôles techniques. L'organisation du Dakar s'assure que tous les systèmes électroniques fonctionnent correctement, en particulier les balises GPS et la communication avec le PC course.

Les équipements de protection règlementaires sont également vérifiés (casque, protection dorsale intégrale, couverture de survie, veste de pluie, boussole, fusée de détresse et lampe à éclats composent l'essentiel de la panoplie).

Tout est Ok pour moi, le temps est maintenant compté pour aller déposer la moto au parc fermé (parc de stockage des véhicules avant le départ).

Je ne la reverrai que le 6 janvier matin pour le départ du rallye et la première étape de ce Dakar 2018.

À très bientôt pour la suite de mes aventures,  
Olivier